

Visita della Rade de Toulon

Benvenuti a bordo della nostra barca per una visita di un'ora in cui scoprirete "il porto più bello d'Europa", il suo porto militare, le sue fortificazioni e i suoi paesaggi.

Tolone è la città più grande del dipartimento del Var. La città fu costruita per tutta la sua lunghezza (10 km). Ha 180.000 abitanti.
È la prefettura marittima e la prefettura del Var.

Navi militari



Fregate FREM : D650, D651, D652, D653, D654, D655, D656 e D657

Descrizione: Strumento militare per l'alto mare, la fregata multimissione (FREMM) è una nave da combattimento polivalente con capacità antisommergibile, antinave e antiaerea e una capacità di attacco profondo con il missile da crociera navale (MdCN). La presenza di una FREMM in un teatro operativo è un forte segnale politico e militare.

Caratteristiche: Lunghezza: 142,2 metri - Dislocamento: 6.278 tonnellate - Equipaggio: 108 marinai.



Fregate di difesa aerea di tipo Horizon : D620, D621

Descrizioni: Possono contribuire alla difesa aerea congiunta nei teatri di operazioni esterne o negli approcci marittimi al territorio nazionale. Il loro potente sistema di rilevamento e di armamento le rende unità formidabili, in grado di controllare un vasto spazio aereo e di svolgere l'intero spettro di missioni delle fregate di primo rango.

Caratteristiche: Lunghezza: 152,9 metri - Dislocamento: 7000 tonnellate - Equipaggio: 195 marinai.



Fregate leggere stealth : F710, F711, F712, F713, F714

Descrizioni: Le Fregate La Fayette (FLF) sono navi da combattimento polivalenti, progettate principalmente per preservare e far rispettare gli interessi nazionali negli spazi marittimi d'oltremare e per partecipare alla risoluzione delle crisi al di fuori dell'Europa. Queste navi sono progettate per trasportare un elicottero antinave Panther e il suo distacco.

Caratteristiche: Lunghezza : 125 metri - Dislocamento : 3700 tonnellate - Equipaggio : 150 marinai.



Petroliera La Marne : A630

Descrizioni: Può rifornire tre navi militari contemporaneamente (una a sinistra, una a destra e una sul retro). È previsto che rimanga in servizio fino al 2024.

La nave può estendere una missione di 30 giorni ad altre navi militari grazie ai suoi 11.000 m² di stoccaggio di carburante.

Caratteristiche: Lunghezza : 157,2 metri - Dislocamento : 7600 tonnellate leggere, 17.900 tonnellate a pieno carico - Equipaggio : 215 marinai.



Motovedette d'altura: F92, F93, F94, F95, F96, F97

Descrizioni: Le navi da pattugliamento d'altura (HSPV) sono unità da combattimento polivalenti che possono contribuire all'intera gamma di missioni di sorveglianza marittima, difesa e polizia della pesca.

Caratteristiche: Lunghezza: 80,5 metri - Dislocamento: 1.342 tonnellate - Equipaggio: 85 marinai.



Portaelicotteri anfibi : L9013, L9014, L9015

Descrizioni: Navi polivalenti, le portaelicotteri anfibe (AHC) sono in grado di effettuare, con breve preavviso, operazioni di gestione delle crisi, di trasporto o di evacuazione medica e di supporto utilizzando mezzi anfibi e aeromobili, e possono integrare a bordo, a seconda della missione, forze ed elementi medici.

Caratteristiche: Lunghezza: 199 metri - Larghezza: 32 metri - Dislocamento: 21.500 tonnellate - Equipaggio: 177 marinai + personale di bordo e da 400 a 900 soldati.



Portaerei Charles de Gaulle: R91

Descrizione: Grazie ai caccia e agli aerei di sorveglianza, la portaerei nucleare può attaccare obiettivi terrestri, forze navali, fornire copertura aerea a un teatro di operazioni a terra o in mare e supportare le operazioni a terra. In grado di percorrere fino a 1.000 chilometri al giorno e di durare in mare grazie alla sua propulsione nucleare, la portaerei può trasportare quaranta aerei del gruppo aereo imbarcato e uno staff di comando, per un totale di circa 2.000 marinai. Può trasportare 40 aerei. (Rafale Marine, E-2C Hawkeye, elicotteri tra cui Dauphin Pedro e Caiman Marine). Caratteristiche: Lunghezza: 261,5 metri - Larghezza: 64,36 metri - Dislocamento: 42.000 tonnellate - Equipaggio: 1.900 marinai di cui 90 dello staff imbarcato e 600 del gruppo aereo imbarcato.



Sottomarino d'attacco nucleare tipo Barracuda

Descrizione: I cacciatori sottomarini, gli SNA, sono essenziali per la sicurezza e il supporto del FOST e per la protezione di una forza aerea navale in mare. Contribuiscono anche a un "deterrente convenzionale". Possono trasferirsi rapidamente in un teatro di operazioni, rimanervi a lungo, in modo discreto o, se necessario, più visibile, raccogliere informazioni, partecipare a operazioni speciali e, se necessario, schierare i loro siluri e missili antinave. Le ANS sono state progettate per navigare 220 giorni all'anno.

Caratteristiche: Lunghezza: 99,5 metri - Dislocamento: 4600 t in superficie, 5200 t in acqua - Equipaggio: 65 persone.



La grande diga

Lunga 1300 metri, la grande diga separa la piccola e la grande rada. Immersa a una profondità media di 11 metri, è costituita da blocchi di muratura, le cui rocce provengono dalla falesia di Sainte-Marguerite. Questa diga fu costruita nel XIX secolo dai detenuti di Tolone su ordine degli ingegneri navali.

Il forte di Éguilette

Questo forte militare fu costruito tra il 1674 e il 1685 a La Seyne-sur-Mer, sulla Corniche Bonaparte. La sua missione era quella di proteggere la rada di Tolone e la costa di La Seyne.



La Torre Reale

La grosse tour, come viene chiamata, è il primo di una lunga serie di forti nel porto di Tolone. Finanziato in gran parte dal re Luigi XII, fu costruito tra il 1513 e il 1524.



Forte Balaguier

Questo forte fu costruito nel 1636 nel comune di La Seyne-sur-Mer. La sua missione principale era quella di completare l'azione della Torre Reale e quindi di proteggere la rada di Tolone. Oggi è un museo.



Il batiscafo FNRs 3

Il sottomarino ha battuto uno dei record per un'imbarcazione con equipaggio nel 1954 al largo di Dakar con due uomini a bordo: Houot e Willm. Hanno effettuato un'immersione a 4000 metri di profondità. Il batiscafo è lungo 16 metri e largo 3 metri. I due uomini erano nella sfera gialla.

